

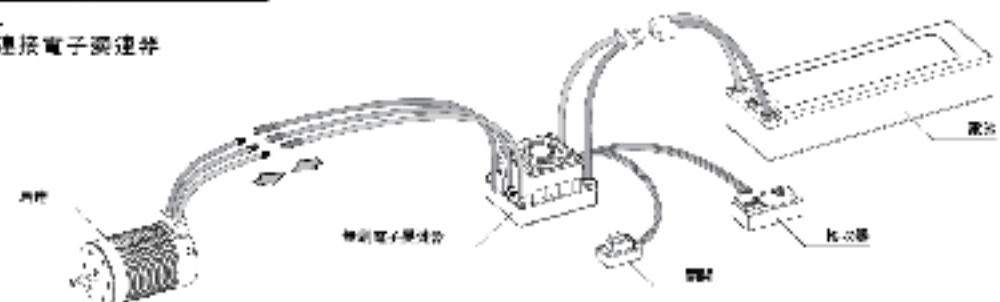
廠家在產品MST車用無刷變電電子變速器印刷動力系統功率放大。錯誤的使用可能導致人身傷害及設備損壞。請在裝用設備前仔細閱讀說明書。及將說明書內的警告標語。我們不承擔因使用本產品印刷動力系統而造成的任何損傷或完成內閣損失的賠償責任。同時我們不承擔因私自對產品進行修改所引起的所有責任。我們有權在不通知的情況下變更產品設計。外觀。功能及使用要求。

產品特色

- 全防水設計。適應各種氣候環境。
(註：遇水工作時。建議使用高壓水槍。並在使用後盡快將電機洗淨吹干。防止極端老化)。
- 具有獨立的參數設定接口。使用更為方便。連接參數設定時所需將電機控制線從接收機中拔下。
- 全金屬機身。具有強大的導電散熱能力。
- 比例式調速：4級初始制動力調節。4級最大制動力調節。8級制動力調節。
- 9種不同的速度控制(Punch)調整。從“柔和”到“狂暴”。適應不同特性的車型。軌道及場地。
- 多項保護功能：無刷電機保護、過流保護、過熱保護、油門失控保護、堵轉保護。
- 可使用帶鎖止的SET按鈕設置和更改電機參數。且有鎖匙孔防止無意調整參數的功能。
- 專為便攜式車用電機運轉設定卡(顯示參數調整LCD)。顯示卡具有友好的人機介面。便於在現場使用。

首次使用車用無刷電子變速器

STEP 1 連接電子變速器



本系統功率強勁。必須全副武裝。請在車輪裝妥的情況下。再連接電路上的任何開關!

產品規格

型號	XBL 無刷變電 SOA
外觀/包裝尺寸/重量	50A/500A/BU1021(標準版)
安裝固定螺絲 上蓋螺絲規格	螺絲規格規格 1:10 螺絲/十字/十字/大螺絲/螺絲
電機MOTOR	使用25線圈 36極電機: 1) 螺絲: 350螺絲/十字/螺絲-KV75000 2) 螺絲/十字/大螺絲, 350螺絲/十字/螺絲-KV54000 使用35線圈 36極電機: 1) 螺絲: 350螺絲/十字/螺絲-KV54000 2) 螺絲/十字/大螺絲, 350螺絲/十字/螺絲-KV53000
電池規格	4.8 Cells NiMH 2.00 Ah
BEC輸出	5V/3A 雙路穩壓方式
尺寸/重量/重量	48.5X38X32mm/70g
顯示參數設定接口	專用設定卡或LCD
其他重要資訊	內置BEC及保護電路

STEP 2 設定油門行程



電機第一次使用或更換時。必須進行油門行程。D/R。EPA 等參數設定。均需要設定油門行程。不然。將會導致無法使用或損壞到車。另外我們強烈建議同時開啟油門行程的失速保護功能。將接收機油門通道的信號變換成“F/S”功能設置為高阻輸出方式。這樣保證油門行程中位置。接收機接收變換信號後。將信號轉成停止邏輯。油門行程步驟如下圖所示:



STEP 3 接線及基本設置完成。馬達已經可以正常運行

行駛過程中指示燈(LED)狀態說明如下:

1. 油門行程表於中點區域時。紅色和綠色LED均熄滅。
2. 前進時。紅色LED亮起。當油門處於正向最大(100%油門行程)時。綠色LED也會點亮。
3. 後退時。紅色LED閃亮。當油門處於反向最大(最大制動力及速度100%時)。綠色LED也會點亮。
4. 空轉時。紅色LED閃亮。當油門處於反向最大(最大制動力及速度100%時)。綠色LED也會點亮。



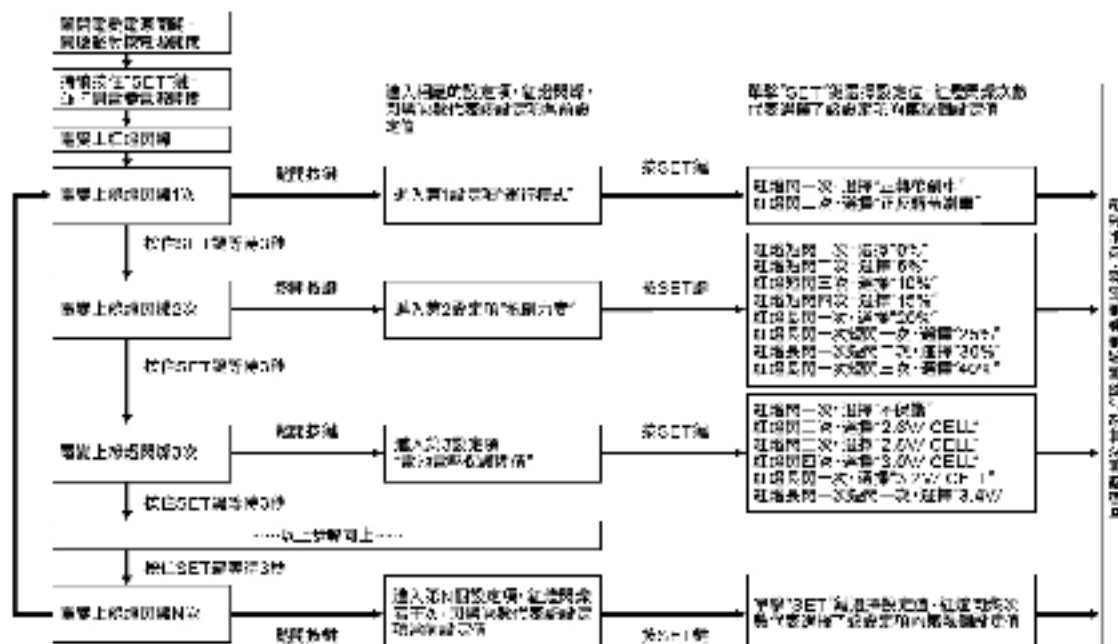
調速器說明書
在正常情況下。接收機不接收SET鍵的指令。更不會發給接收機“SET”指令。接收機不接收SET鍵的指令。更不會發給接收機“SET”指令。接收機不接收SET鍵的指令。更不會發給接收機“SET”指令。

設置變速器參數

STEP 1 利用電路上的SET按鈕進行參數設置



指示燈閃爍的同時。馬達會發出嗚笛“響”。以便你識別。
當指示燈閃爍。我們使用一次嗚笛時間的指示燈閃爍(同時伴有一次嗚笛時間的嗚笛)來表示數字“5”。
上述。電機內發送長閃一次(可表示發送長一次嗚笛“響”)。表示進入第 5 級電項;若電機內發送長閃一次再短閃一次(同時馬達發出一次長嗚“響”和一次短嗚“響”)。表示進入第 6 級電項。依次類推。第 7 級電項為“嗚。嗚。嗚”。第 8 級電項為“嗚。嗚。嗚。嗚”。



STEP 2 利用LED參數設定卡進行參數設置

編程設定卡為車用電機的升級選配件(需另外購買)。體積小巧。適合外場使用。其界面直觀。參數讀取和設定過程。分佈單次按。調整參數時。只需將電機上的控制線插入編程卡左上角標註的“+”孔。按選中。然後給電機加上電。數據板以電機內各項參數即可顯示出來。列在編程卡上的“LED”“VALUE”按鍵即可快速選擇項目和調整數值。然後按“OK”後。參數即可存入電機中。(詳情請參閱LED參數編程設定卡說明書)

恢復出廠參數設定

在油門行程表裝中。或出廠位置的任意時刻(或進行油門行程或編程設定時)。按住SET鍵3秒以上。即可恢復出廠設定。在接收機開機時。恢復出廠設定。由系統接管。重新加電即可生效。

拖把功能說明

- 運行模式(Running Mode): “不轉轉制車”模式下。車輪僅能前進和制車。但不能換車。散裝式通常用於調整;“正反轉轉制車”模式則提供了更多功能。通常用於調試。“正反轉轉制車”模式來自散裝式制車方式。即油門保持在第一次從中點區域往左或右向區域時。車輪只制車。不會產生制車動作;若油門區域往右或左向區域時。則產生制車動作。如果中途停止。則產生制車動作。如果中途停止。則不會制車。如果制車。則會再次將油門回到中點區域向後向區域。此時油門與油門行程表行程一致。這樣的目的在於上車輪行駛過程中多次制車的靈活制車。
- 制動(Drag Brake)功能: 拖把是制動油門行程從中點區域或向中點區域內時。對馬達產生。但微量的制動力。這樣做可以從側面制馬達的制動力。制動力與馬達電機(指電機)的電機。制動力與馬達電機(指電機)的電機。制動力與馬達電機(指電機)的電機。
- 電池低壓保護(Low Voltage Cut-Off): 這取決於上述電機。當電池電壓低到不可恢復的程度。電機會立刻關閉電池電壓。一旦電壓低於設定的電壓。將自動關閉油門。當進入電壓保護時。紅色LED會以“左-左-左-左”方式閃爍。
- 啟動模式(Start Mode/Punch): 可根據個人習慣。及油。輪胎。軌道。性能等條件。選擇從1級(非油門行程)到4級(非油門行程)的4種啟動模式。這個功能對於防止急加速時油門行程非常有用。
- 最大制動力(Drake Force): 本電機提供比例制車功能。制動力的大小和油門行程的位置相關。最大制動力是指油門行程處於制車區域位置時所產生的制動力。非常小的制動力會給制車時間。自會制車輪或制車。“Disable”選項會禁止電機的制車功能。其車次將被接收機接收編程的編程說明書。請根據車輛的具體情況及個人的使用習慣。選擇合適的制動力參數。

XBL 無刷變電 SOA 參數表:

參數名稱	單位	預設	範圍	單位	預設	範圍	單位	預設	範圍
1. 油門行程	油門行程	50%	0% - 100%	油門行程	50%	0% - 100%	油門行程	50%	0% - 100%
2. 油門行程	油門行程	50%	0% - 100%	油門行程	50%	0% - 100%	油門行程	50%	0% - 100%
3. 電池低壓保護電壓	V	2.8V	2.5V - 3.0V	V	2.8V	2.5V - 3.0V	V	2.8V	2.5V - 3.0V
4. 油門行程	油門行程	50%	0% - 100%	油門行程	50%	0% - 100%	油門行程	50%	0% - 100%
5. 最大制動力	油門行程	50%	0% - 100%	油門行程	50%	0% - 100%	油門行程	50%	0% - 100%

故障快速處理

故障現象	可能原因	解決方法
電機不轉。或轉力不足。或出現噠噠聲。或轉力不穩。	1. 電池電壓不足或輸入電線鬆動。 2. 接收機參數錯誤。	1. 檢查電池電壓。確保電池有足夠的電量。並及時充電。 2. 檢查接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。
接收機參數錯誤。接收機參數。接收機參數。接收機參數。	接收機參數錯誤。	重新設置接收機參數。確保參數設置正確。